## 10 FICHA TÉCNICA - LUZ DE OBSTÁCULO BLANCA ESTROBOSCÓPICA DE ALTA INTENSIDAD L1000-XXX

## Características básicas

- Alta fiabilidad y larga vida para la lámpara. Bajo coste de propiedad y bajo consumo energético.
- Diseño interno sencillo, con sólo dos tarjetas de circuitos principales para facilitar el mantenimiento.
- Soporte de lámpara "Safe plug" para facilitar la sustitución de lámparas.
- Utiliza la tecnología especial de Orga para la ignición de lámparas de xenón, control para prolongación de la vida de las lámparas y muy bajas emisiones de UV y ozono.
- Células fotoeléctricas para control automático de la intensidad según modo día/noche/ocaso.
- La configuración del cableado Orga Strobeline ${ }^{\text {TM }}$ combina los cables de alimentación y de control en un mismo cable protegido.
- Fácil de instalar, gracias a su bastidor de montaje integral y a su cáncamo de suspensión.
- Incorpora indicadores de nivel para ayudar a su correcta instalación.


## Estándares

- Estándar. ICAO, Anexo 14, Volume 1, $4^{a}$ Ed. de julio de 2004. Capítulo 6: luces de obstáculos de alta intensidad de tipos A y B.
- Certificaciones: FAA AC150-5345/43F Tipos L856 y L857
- Aprobado por: STNA de Francia(Luces de alta intensidad ICAO tipo A)


## Características ópticas

- Intensidad eficaz para diferentes tipos de luz de alta intensidad (dia/ocaso/noche):
L1000-856 FAA L-856 270.000 / 20.000 / 2.000 candelas L1000-857 FAA L-857 270.000 / 20.000 / 2.000 candelas L1000-63A ICAO Tipo A 200.000 / 20.000 / 2.000 candelas L1000-63B ICAO Tipo B 200.000 / 20.000 / 2.000 candelas
- 40060 destellos por minuto (configuración de fábrica: ver tabla)
- Patrón de haz horizontal $120^{\circ}$, utiliza 3 luces por nivel para señalización
 de $360^{\circ}$.
- Perfil del haz vertical de alta precisión.


## Características eléctricas

- Tensión de funcionamiento (sin modificaciones en el producto): $120-240 \mathrm{~V}_{\mathrm{AC}}( \pm 10 \%), 50-60 \mathrm{~Hz}$ o $165-270 \mathrm{~V}_{\mathrm{DC}}( \pm 10 \%)$.
- Consumo energético medio < 150 W en periodos de funcionamiento habitual de 24 horas continuadas (véase tabla).
- Conmutador de seguridad para desconectar la corriente y los capacitores de descarga cuando se abre la unidad.
- LEDs de aviso de 'Alta tensión' externos e internos.
- Salida para monitorización remota de fallos de luz.
- LED de indicación de fallo.
- Se sirve junto con un cable Strobeline ${ }^{T M}$ Orga que combina alimentación y datos.
- Casquillo pasacable tipo EMC.
- Protección contra sobretensiones de Clase D.


## Características físicas

- Cuerpo de acero inoxidable 316.
- Soporte de montaje integral ajustable para regular el ángulo de inclinación.
- Grado de estanqueidad IP66 (por diseño).
- Rengo operativo de temperaturas: $-55 \mathrm{a}+55{ }^{\circ} \mathrm{C}$.
- Dimensiones: $460 \times 570 \times 253 \mathrm{~mm}$.
- Tamaño con el bastidor de montaje $460 \times 650 \times 303 \mathrm{~mm}$.
- Orificios de sujeción a $415 \times 620 \mathrm{~mm}$.
- Peso (sin incluir embalaje) 35 kg .
- Dimensiones de transporte: $800 \times 600 \times 500 \mathrm{~mm}, 0-43 \mathrm{~kg}$.

Ynfiniti Engineering

## Diseño, control y monitorización del sistema

- El sistema combina luces L1000 de alta intensidad con luces de intensidad media L303-864 o L350-xxx y L303-865, para conseguir un diseño óptimo.
- Las luces L1000 de alta intensidad y las de media intensidad L303 y L350 se conectan a una única unidad de control CIP200.
- Dispositivos para monitorización local y remota a través del CIP200.
- Opción para sincronización inalámbrica de destellos de sistemas múltiples, con el GPSO20.
- Disponible como opción: configuración de sistema para cruce de catenaria.

| Numeración de los tipos |  | Información adicional |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| L1000- | Extensión | Destellos por minuto |  |  | Consumo energético (W) |  |  | Comentarios |
|  |  | Día | Ocaso | Noche | Día | Ocaso | Noche |  |
| L1000-856 |  | 40 | 40 | 40 | 220 | 45 | 30 | Configuración estándar |
| L1000-856 | d | 40 | 40 | off | 220 | 45 | 10 | Sólo modo diumo |
| L1000-856 | D | 40 | 40 | off | 220 | 45 | 10 | Iluminación dual, según estándares FAA |
| L1000-857 |  | 60 | 60 | 60 | 240 | 60 | 35 | Configuración estándar |
| L1000-857 | d | 60 | 60 | off | 240 | 60 | 10 | Sólo modo diumo |
| L1000-857 | D | 60 | 60 | off | 240 | 60 | 10 | Iluminación dual, según estándares FAA |
| L1000-63A |  | 40 | 40 | 40 | 170 | 45 | 30 | Configuración estándar |
| L1000-63A | d | 40 | 40 | off | 170 | 45 | 10 | Sólo modo diumo |
| L1000-63A | D | 40 | 40 | off | 170 | 45 | 10 | Modo de iluminación dual |
| L1000-63B |  | 60 | 60 | 60 | 175 | 60 | 35 | Configuración estándar |
| L1000-63B | d | 60 | 60 | off | 175 | 60 | 10 | Sólo modo diurno |
| L1000-63B | D | 60 | 60 | off | 175 | 60 | 10 | Modo de iluminación dual |



